



## NÁVOD K OBSLUZE A ÚDRŽBĚ



### **SRV 650** Subaru- Robin ER 12



Weber Maschinentechnik GmbH  
Postfach 101465, 57326 Bad Laasphe-Rückershausen  
Telefon +49 27 54 / 398-0  
Fax +49 (27 54) 3 98-101 (ústředna) a 3 98-102 (náhradní díly)



## Obsah

Předmluva	4
Bezpečnostní předpisy	5
Vyobrazení	8
Popis přístroje	9
Technické údaje	10
Činnosti před začátkem práce	12
Startování	13
Zhutňování	14
Odstavení z provozu	14
Přehled údržby	15
Údržbářské činnosti	16
Provozní látky a plnicí množství	20
Hledání závady	20
Skladování	21
Kontaktní adresy	23

## **Předmluva**

Tento návod k obsluze a údržbě Vám má usnadnit seznámení s pčehovadlem, jeho údržbou a možnostmi jeho použití přiměřenými jeho účelu.

Respektování návodu k obsluze a údržbě Vám pomůže vyvarovat se nebezpečí, snížit náklady na opravy a doby výpadků i zvýšit spolehlivost a životnost pčehovadla.

Tento návod k obsluze a údržbě musí být trvale k dispozici na místě použití pčehovadla.

V případě potřeby získáte další informace u autorizovaného prodejce WEBER nebo na jedné z kontaktních adres na poslední straně.

Informace k vestavěnému benzínovému motoru Robin-Subaru i seznam jeho náhradních dílů získáte na **[www.robin-europe.de](http://www.robin-europe.de)**

Dané platné Prohlášení o shodě se dodává se strojem.

## Bezpečnostní předpisy

### Všeobecně

Všechny bezpečnostní předpisy je nutné si přečíst a respektovat, protože jinak hrozí

- nebezpečí pro zdraví a život uživatele
- poškození stroje a jiných věcných hodnot.

Kromě návodu k obsluze je nutné respektovat závazné předpisy dané země pro předcházení úrazům.

### Použití přiměřené určení

Používejte pěchovadlo pouze v technicky bezvadném stavu i přiměřeně k jeho určení, bezpečně a s vědomím možných rizik a při respektování návodu k provozu. Poruchy, které mají vliv na bezpečnost, musí být neprodleně odstraněny.

Pěchovadlo typu SRV 650 je určeno výhradně pro zhutňování

- písku
- štěrku
- suti
- částečně soudržných směsí materiálů.

Každé jiné použití pěchovadla platí jako nepřiměřené a zodpovídá za něj výhradně provozovatel. Za škody, které vzniknou nerespektováním tohoto ustanovení, nepřebíráme žádné ručení. Riziko nese pouze uživatel sám.

### Rozumně předpokládatelné chybné použití

Každé nepřiměřené, odlišné použití.

### Jízda

Pěchovadla smí používat pouze způsobilé osoby ve věku min. 18 let. Musí být provozovatelem nebo jeho pověřencem poučeny o vedení pěchovadla.

Obsluha stroje musí dodržovat předpisy o silničním provozu. Obsluha stroje musí mít právo odmítnout bezpečnosti odporující pokyny jiných osob.



Nepovolaným osobám je během zhutňování zakázáno zdržovat se v oblasti pěchovadla.

### Ochranné pomůcky

U tohoto stroje může být překročena povolená hladina hluku 80 dB(A). Pro uživatele mohou při použití stroje vznikat také další rizika. Proto je nutné používat osobní ochranné pomůcky.

K ochranným pomůckám patří:



Protihluková sluchátka



Ochranná helma



Ochranná obuv



Ochranné rukavice


## Provoz

Před začátkem práce se musí provozovatel pěchovadla seznámit s pracovním okolím. K pracovnímu okolí patří např. překážky v pracovní a dopravní oblasti, nosnost půdy i potřebné zajištění staveniště v oblasti veřejné dopravy i respektování předpisů o silničním provozu.

Pěchovadlo smí být používáno pouze se všemi ochrannými zařízeními. Všechna ochranná zařízení musí být ve funkčním stavu.

Nejméně jednou za směnu vizuálně zkontrolujte, zda pěchovadlo nevykazuje zvnějšku poznatelné nedostatky. U viditelných nedostatků musí být pěchovadlo okamžitě odstaveno z provozu a být informována kompetentní osoba. Před opětovným uvedením do provozu musí být dané poruchy pěchovadla odstraněny.

## Provoz za ztížených podmínek

 Nikdy nevedechujte výfukové plyny, obsahují oxid uhelnatý, plyn bez barvy a zápachu, který je extrémně nebezpečný a během minimální doby může vést k bezvědomí a smrti.

Motor proto nikdy nepoužívejte v uzavřených prostorech nebo na špatně větraných místech (tunely, jeskyně atd.). Mimořádná opatrnost je potřebná, bude-li motor používán v blízkosti lidí a zvířat.

## Údržba a opravy

Při údržbě a opravách smí být použity pouze **originální náhradní díly Weber**, aby byl zaručen spolehlivý a bezpečný provoz.


U seřizování, údržby a inspekci se musí dodržovat termíny podle tohoto návodu k obsluze a údržbě. Tyto činnosti smí být prováděny pouze poučeným personálem.

Při opravách, údržbě nebo inspekci musí být motor pěchovadla zajištěn proti neúmyslnému nastartování. Všechna tlaková vedení, zde zvláště hydraulická vedení a vedení vstřikovacího systému hnacího motoru, musí být před údržbou a opravami odtlakována.

Při údržbě a opravách musí být pěchovadlo odstaveno na rovném a únosném podkladu a zajištěno proti odjetí nebo převrácení.

Jednotlivé těžké díly a moduly musí být při výměně zajištěny a zvedány pomocí zvedáků s dostatečnou nosností. Je nutné dbát na to, aby zvedáním jednotlivých dílů nebo modulů nevznikalo nebezpečí.

Není dovoleno se zdržovat nebo pracovat pod zavěšenými břemeny.

 Mazací oleje a paliva mohou při kontaktu s pokožkou vyvolat rakovinu kůže. Při kontaktu je nutné zasažené části pokožky neprodleně očistit vhodným prostředkem na mytí.

## Kontrola

Pěchovadla musí kontrolovat znalec podle příslušných podmínek použití a provozních poměrů podle potřeby, ale minimálně jednou ročně z hlediska provozně bezpečného stavu. Výsledky kontrol se musí zaprotokolovat a uložit minimálně do příští kontroly.

## Činnosti při čištění

Před čištěním pěchovadla vysokotlakým čističem je nutné přelepením chránit všechny elektrické spínače, kabelové spoje atd. proti vniknutí tlakové vody.

Čištění se smí provádět pouze v prostorech vhodných a povolených k tomuto účelu (mimo jiné odlučovač oleje).

## Likvidace

Všechny provozní a pomocné látky je nutné ekologicky zlikvidovat podle příslušných předpisů dané země.

**Důležité informace pro personál obsluhy a údržby jsou označeny pomocí piktogramů.**



Varování před zdravím škodlivými nebo dráždivými látkami



Varování před nebezpečným místem



Varování před zavěšeným břemenem



Nosit protihluková sluchátka



Všeobecný příkaz



Ochrana životního prostředí



Ochranná helma

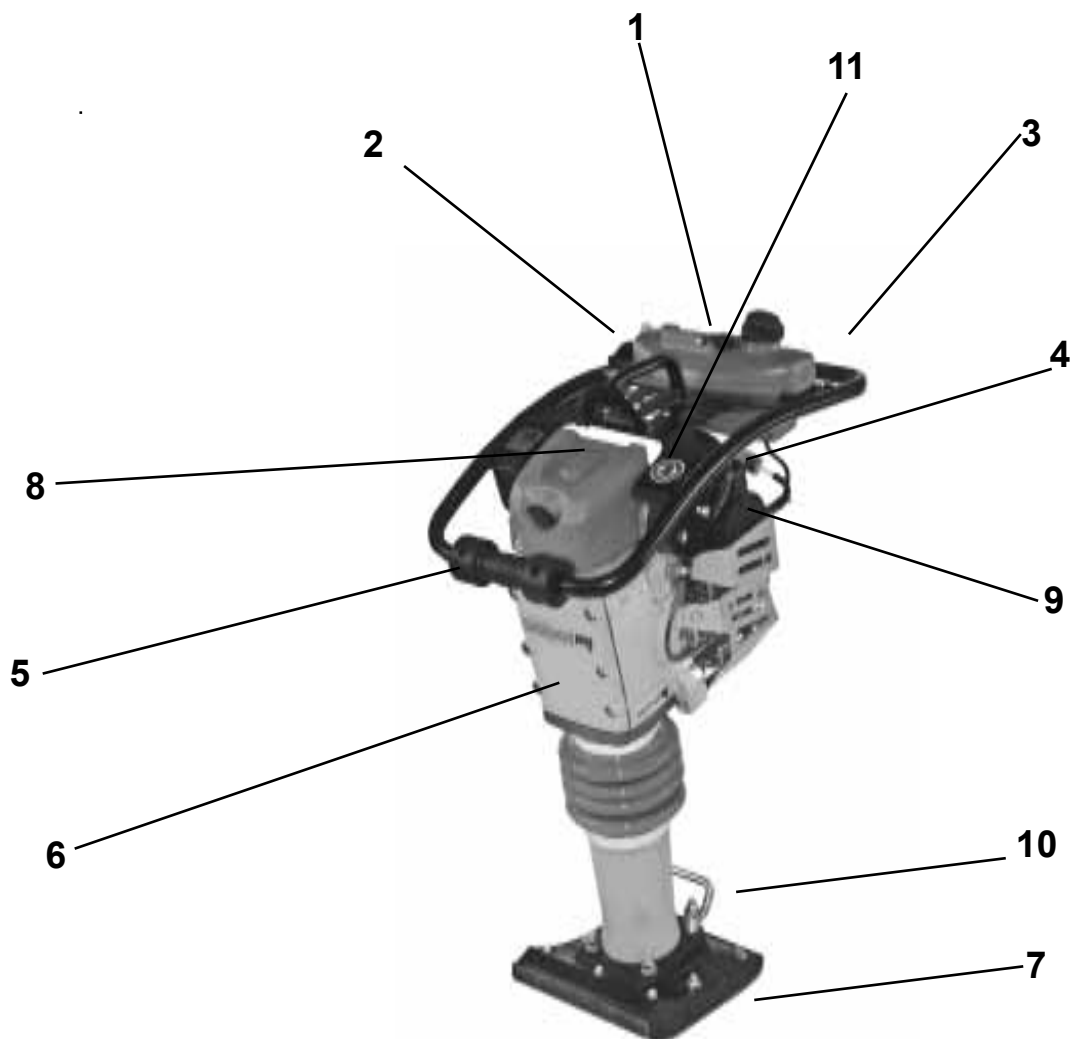


Ochranná obuv



Ochranné rukavice

## Vyobrazení



### Celkový pohled na SRV 650

- |   |                     |    |                                  |
|---|---------------------|----|----------------------------------|
| 1 | Palivová nádrž      | 7  | Pěchovací noha                   |
| 2 | Páčka plynu         | 8  | Hlavní filtr                     |
| 3 | Vodící oblouk       | 9  | Pomocný vzduchový filtr          |
| 4 | Motor               | 10 | Držadlo                          |
| 5 | Transportní váleček | 11 | Protihluková sluchátka (nálepka) |
| 6 | Pěchovací systém    |    |                                  |





## **Popis stroje**

Pěchovadlo typu SRV 650 se používá pro zhutňování při stavbě silnic, kladení potrubí a kanálů a v zahradnictví.

## **Pohon**

Stroj je poháněn vzduchem chlazeným benzínovým motorem Subaru-Robin.

Přenos síly probíhá odstředivou spojkou přímo na pěchovací systém. Zhutňovací práci vykonává pěchovací noha.

Motor je chráněn dvojitým filtračním systémem, skládajícím se z rozměrného hlavního vzduchového filtru a pomocného vzduchového filtru.

## **Ovládání**


Benzínový motor Subaru-Robin se startuje vestavěným reverzačním startérem.

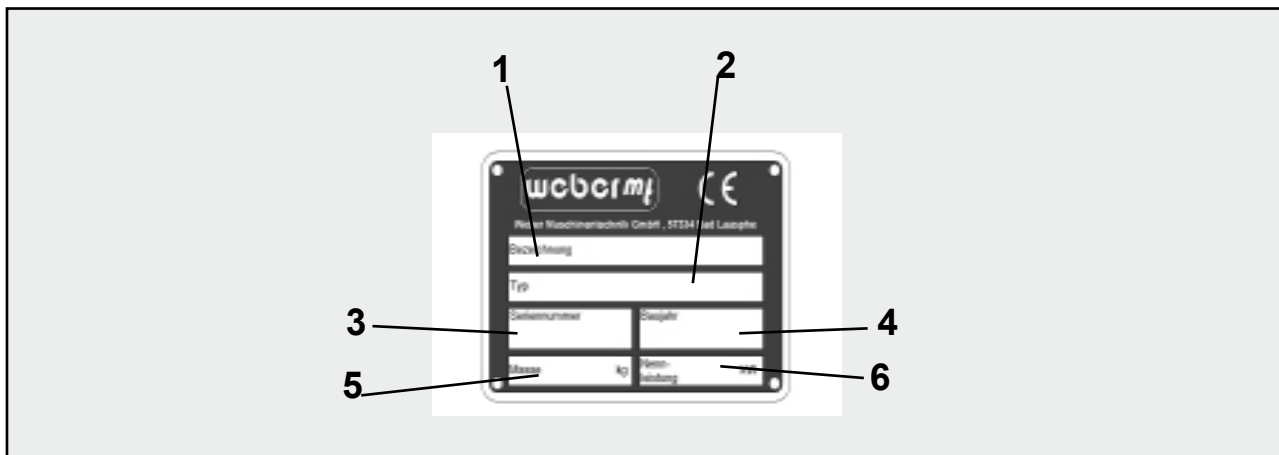
Po startu se zapnou vibrace pomocí na motoru umístěné odstředivé spojky pěchovacího systému. Páčkou plynu je možné měnit otáčky motoru mezi volnoběhem a otáčkami plného plynu.

Pro snadnější přepravu může být pěchovadlo posunuto na přepravní prostředek pomocí transportního válečku.

## Technické údaje

	SRV 650
<b>Hmotnost</b>	
Provozní hmotnost CECE (v kg)	70
<b>Rozměry</b>	
Celková délka (mm)	740
Celková šířka (mm)	360
Výška (mm)	1035
Šířka pěchovací nohy (mm)	280
Počet úderů [1/min.]	660
Zdvih (mm)	70
<b>Pohon</b>	
Výrobce motoru	Subaru-Robin
Typ	ER 12
Výkon při provozních otáčkách dle ISO 3046-1 (kW)	2,7
Systém spalování	4-dobý, benzínový
Provozní otáčky (1/min)	3900
Palivo	Benzín bezolovnatý

	SRV 650
<b>Hodnoty hluku dle 2000/14/ES</b>	
Hladina hluku $L_{PA}$ zjištěná dle EN 500, dB (A)	98
Hladina akustického výkonu $L_{WA}$ zjištěná dle EN ISO 3744 a EN 500, dB (A)	108
<b>Hladina vibrací</b>	
Vibrace přenášené na ruku / paži Efektivní vážená hodnota zrychlení zjištěná dle EN 500, $m/s^2$	8,8
 Provozovatel musí respektovat dodržení hodnot vibrací dle směrnice 2006/42/ES.	



**1 Označení**

.....

**3 Sériové číslo**

.....

**5 Hmotnost**

.....

**2 TYP**

.....

**4 Rok výroby**


.....

**6 Jmenovitý výkon kW**

.....

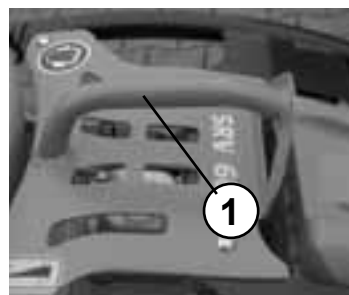
## Činnosti před začátkem práce


### Přeprava


-  Při přepravě na vozidle musí být pěchovadlo zajištěno pomocí vhodných úvazů.

### Nakládání jeřábem

Hák jeřábu zavěste do závěsného oka (1) a zvedněte stroj na požadovaný přepravní prostředek.

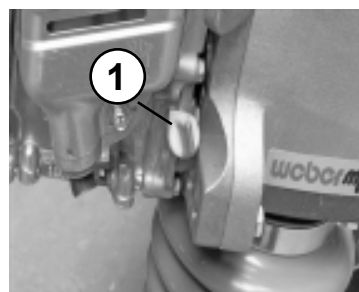


-  Používejte pouze zvedáky s minimální nosností 100 kg.

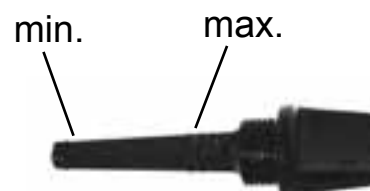
-  Nevstupujte pod zavěšené břemeno.

### Kontrola hladiny motorového oleje

Z klikové skříně vytáhněte měrku oleje (1).



Správná hladina oleje mezi značkami min. a max.





### Kontrola zásoby paliva

Otevřete a sundejte uzávěr nádrže (1), zkontrolujte stav naplnění popř. dolijte čisté palivo dle specifikace až ke spodní hraně plnicího hrdla.




-  Rozlité nebo přeteklé palivo pečlivě otřete.

-  Mazací oleje a paliva mohou při kontaktu s pokožkou vyvolat rakovinu kůže. Při kontaktu je nutné zasažené části pokožky neprodleně očistit vhodným prostředkem na mytí.

-  Při práci na palivovém systému mějte po ruce vhodný hasicí prostředek.

-  Je zakázán oheň, otevřené světlo a kouření!

## Startování

-  **Po přepravě vleže: Postavte pýchovadlo a několik minut počkejte, než motorový olej steče do spodní oblasti klikové skříně.**

Páčku plynu dejte do aretované polohy plného plynu.

Otevřete palivový kohout (1).

Posuňte páčku sytiče (1) doprava (zavřít).


3x stiskněte čerpadlo (2).

-  **Po ohřátí motoru posuňte páčku sytiče (1) doleva (otevřít).**

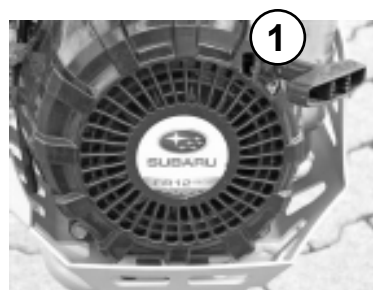
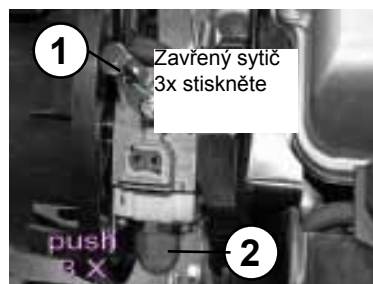
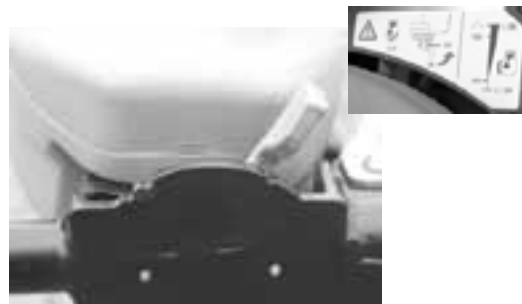
Pomalou táhněte za rukojeť (1) reverzačního startéru (2), až je cítit odpor.

Nechte rukojeť (1) pomalu vrátit do výchozí polohy a potom silně, oběma rukama zatáhněte.

Nechte motor několik minut ohřát chodem.

-  **Při startování v uzavřených prostorech dbejte na dostatečné větrání – nebezpečí otravy.**

-  **Nikdy nepoužívejte spreje pro usnadnění startu.**



## Pěchování

Páčku plynu dejte do aretované polohy  /  .



Ved'te stroj jen za oblast držadla vodícího oblouku (1).



Zhutňování je povoleno pouze při otáčkách plného zatížení, protože v oblasti prokluzu odstředivé spojky dochází ke zvýšenému opotřebení.



U překážek (stěny, zdi, příkopy apod.) dbejte na to, aby nedošlo k sevření osob nebo stroj nesklouzl.



Nepovolaným osobám je během zhutňování zakázáno zdržovat se v oblasti pěchovadla.

## Odstavení z provozu



Nevypínejte motor z plného zatížení, nechte jej několik minut běžet na volnoběh.

Páčku plynu dejte do aretované polohy „min.“ (1).

Zavřete palivový kohout (1).

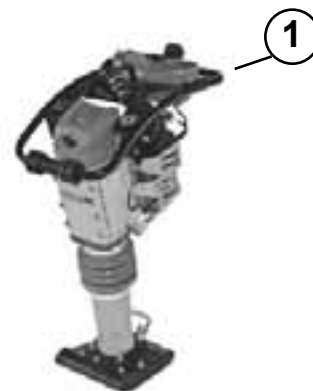
Pro vypnutí motoru přitiskněte páčku plynu přes aretovanou polohu volnoběhu směrem dozadu.



Při pracovních přestávkách, i když jsou jen krátké, musí být stroj odstaven z provozu.









Odstavené stroje, které představují překážku, musí být nápadně označeny.



## Přehled údržby

Interval údržby	Místo údržby	Činnost údržby
Po prvních 10 provozních hodinách	Motor	– Výměna motorového oleje – Dotáhnout všechna přístupná šroubová spojení
Každých 50 provozních hodin/půlročně	Hlavní vzduchový filtr  Motor	– Vyčistit vložku vzduchového filtru, zkontrolovat z hlediska poškození, popř. vyměnit – Výměna motorového oleje – Vyčištění filtru motorového oleje – Výměna palivového filtru
Každých 150 provozních hodin/ročně	Pěchovací systém	– Výměna oleje

-  Kromě činností uvedených v následujícím přehledu údržby musí být dodržovány také předpisy výrobce motoru!
-  Práce se musí provádět správným nástrojem a při všech pracích musí být dodržována bezpečnostní ustanovení v tomto návodu k obsluze a údržbě.
-  Všechny údržbářské práce: Záchytné nádoby volte tak velké, aby se žádný olej nemohl dostat do půdy. Zachycený starý olej likvidujte ekologicky. (vyhláška o starých olejích).
-  Oleje, tuky, hadry od oleje i vyměněné, olejem znečištěné díly musí být likvidovány ekologicky.
-  Mazací oleje a paliva mohou při kontaktu s pokožkou vyvolat rakovinu kůže. Při kontaktu je nutné zasažené části pokožky neprodleně očistit vhodným prostředkem na mytí.
-  U veškerých šroubových spojení, která jsou v rámci údržby přístupná, zkontrolujte jejich stav a pevné dotažení.

## Údržbářské práce

### Výměna motorového oleje

Demontujte ochranný kryt (1).



Vyjměte měрку oleje.

Vyšroubujte vypouštěcí šroub (1) motoru a vypusťte olej.



Motorový olej vypouštějte jen v provozně ohřátém stavu.

Zašroubujte vypouštěcí šroub oleje (1) s novým těsněním a doplňte olej podle specifikace.



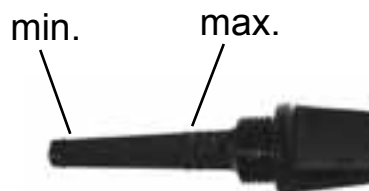
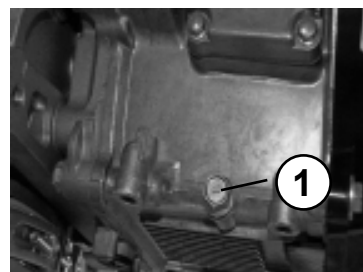
Nebezpečí opaření horkým olejem.



Při práci v oblasti motoru hrozí nebezpečí popálení!



Znovu zkontrolujte hladinu oleje pomocí měrky oleje.

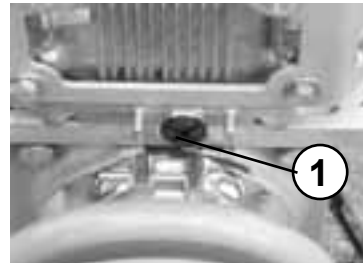


### Čištění sítka oleje

Vypusťte olej podle předchozího popisu.

Vyšroubujte šroub (1) se sítkem oleje z klikové skříně.

Sítko oleje vyčistěte benzínem a znovu namontujte do klikové skříně.



Motorový olej vypouštějte jen v provozně ohřátém stavu.



Nebezpečí opaření horkým olejem.



Při práci v oblasti motoru hrozí nebezpečí popálení!

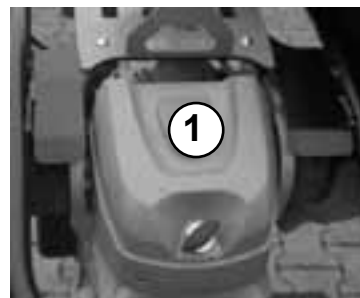


Zkontrolujte hladinu oleje pomocí měrky oleje.



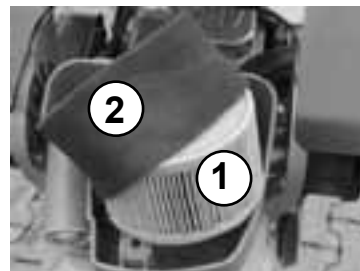
## Vyčištění/výměna vložky hlavního vzduchového filtru

Odšroubujte kryt vzduchového filtru (1).



Vložku vzduchového filtru (1) a filtrační rouno (2) vyjměte z tělesa vzduchového filtru popř. z krytu vzduchového filtru.

Vložku vzduchového filtru a filtrační rouno vyčistěte podle předpisu výrobce motoru, v případě poškození nebo extrémního znečištění ji vyměňte.



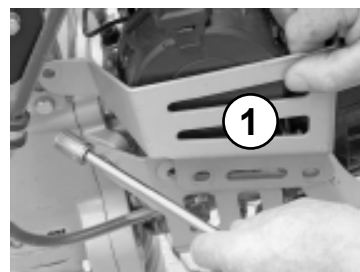
Oleje, tuky, hadry od oleje i vyměněné, olejem znečištěné díly musí být likvidovány ekologicky.



Mazací oleje a paliva mohou při kontaktu s pokožkou vyvolat rakovinu kůže. Při kontaktu je nutné zasažené části pokožky neprodleně očistit vhodným prostředkem na mytí.

## Vyčištění/výměna vložky pomocného vzduchového filtru

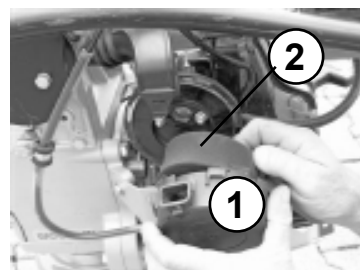
Demontujte ochranný kryt (1).



Demontujte kryt vzduchového filtru (1).

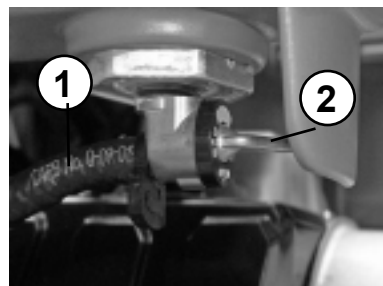
Vložku vzduchového filtru (2) a filtrační rouno vyjměte z tělesa vzduchového filtru popř. z krytu vzduchového filtru.

Vložku vzduchového filtru a filtrační rouno vyčistěte podle předpisu výrobce motoru, v případě poškození nebo extrémního znečištění ji vyměňte.




## Výměna palivového filtru


Vedení paliva (1) sundejte z palivového kohoutu (2).




Z palivové nádrže vyšroubujte palivový kohout včetně palivového filtru (1).

Vyčistěte palivový filtr.

 V případě poškození palivový filtr vyměňte.

 Při práci na palivovém systému mějte po ruce vhodný hasicí prostředek.

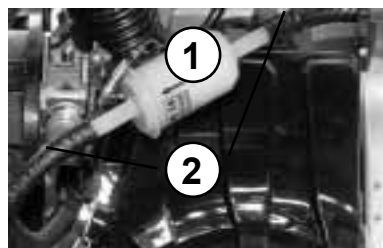
 Je zakázán oheň, otevřené světlo a kouření!



## Výměna filtru palivového vedení

Vedení paliva (2) sundejte z obou stran palivového filtru (1).

Nahradte filtr novým filtračním prvkem.



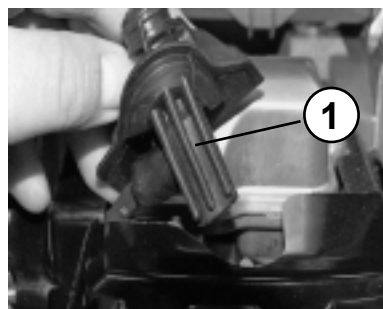
## Nastavení / výměna zapalovací svíčky


Stáhněte patici zapalovací svíčky (1) a vyšroubujte zapalovací svíčku.


Vyčistěte elektrodu (1) zapalovací svíčky.

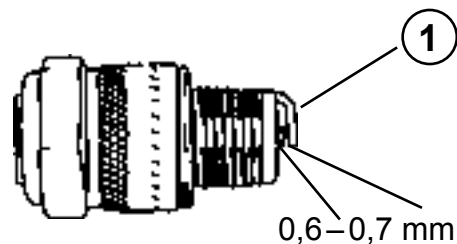
Změřte vzdálenost elektrod (1), měla by činit 0,6–0,7 mm.

Popř. vzdálenost elektrod upravte nebo zapalovací svíčku vyměňte.



 Používejte pouze zapalovací svíčky se správnou tepelnou hodnotou.

 Tato práce se smí provádět pouze při studeném motoru.



## Výměna oleje v pčhovacím systému

Vyšroubujte uzavírací šroub (1) z plnicího otvoru.

Skloňte pčhavadlo mírně dopředu a nechte starý olej vytéci do vhodné záchytné nádoby. Skloňte pčhavadlo dozadu a doplňte olej dle specifikace.



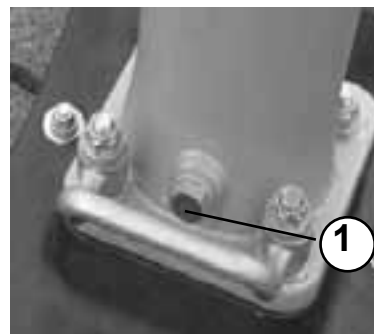
Vyčistěte uzavírací šroub a zašroubujte jej do plnicího otvoru.



Záchytnou nádobu volte tak velkou, aby se žádný olej nemohl dostat do půdy. Zachycený starý olej likvidujte ekologicky (vyhláška o starých olejích).



Oleje, tuky, hadry od oleje i vyměněné, olejem znečištěné díly musí být likvidovány ekologicky.



## Výměna pčhovací nohy

Odšroubujte 4 matice (1).

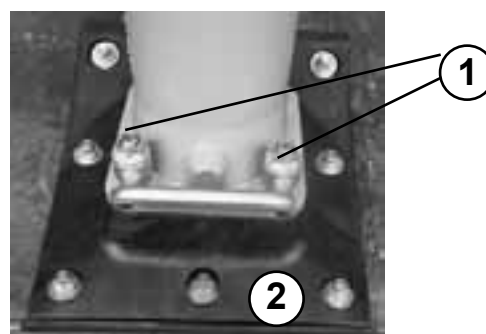
Zvedněte pčhavadlo z pčhovací nohy (2) a namontujte novou pčhovací nohu.



Při montáži nové pčhovací nohy musí být matice (1) utaženy momentem 35 Nm.



Montáž upevňovacích matic pčhovací nohy se musí provádět s talířovými pružinami, viz vedlejší vyobrazení.



Uspořádání talířových pružin při montáži

## Provozní látky a plnicí množství

Modul	Provozní látka		SRV 650
	Léto	Zima	
	<b>Kvalita</b>		
<b>Motor</b> Motorový olej	SAE 10 W 40 (-10 ~ +50 °C) API – CD CE nebo SHPD nebo CCMC – D2 – D3 – PD1		0,3 l
<b>Palivová nádrž</b> Benzín	Benzín bezolovnatý		3,0 l
<b>Spodní část</b> <b>pěchovadla</b>	Hydraulický olej HVLP 68		1,0 l

## Hledání závady

Chyba	Možná příčina	Odstranění
<b>Pěchovadlo není možné nastartovat</b>	Chyba obsluhy  Nedostatek paliva  Vzduchový filtr znečištěn  Palivový filtr znečištěn  Znečištěná zapalovací svíčka  Příliš nízká hladina oleje	Provést postup startování podle popisu  Kontrola zásoby paliva  Vyčištění / výměna vzduchového filtru  Výměna palivového filtru  Vyčištění, nastavení, výměna zapalovací svíčky  Doplnit olej
<b>Motor běží, ale nedosahuje plných otáček, nebo běží, ale po krátké době opět zhasne</b>	Palivové vedení špatně namontováno  Vzduchový filtr znečištěn  Palivový filtr znečištěn  Znečištěná zapalovací svíčka  Zavřený palivový kohout	Zkontrolovat montáž palivového vedení  Vyčištění / výměna vzduchového filtru  Výměna palivového filtru  Vyčištění, nastavení, výměna zapalovací svíčky  Otevřít palivový kohout
<b>Motor běží s plnými otáčkami, ale pěchovadlo nepěchuje nebo pouze nedostatečně</b> <b>Špatné zhutňování</b>	Vadná odstředivá spojka  Opotřebovaná pěchovací noha	Opravit  Výměna pěchovací nohy

## Opatření při delším skladování (déle než 1 měsíc)

<b>Celý zhutňovač zeminy</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>– Důkladně vyčistit</li><li>– Zkontrolovat těsnost</li><li>– V případě úniků – odstranit zjištěné nedostatky</li></ul>
<b>Palivová nádrž</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>– Vypustit palivo a naplnit čistým palivem až ke spodní hraně plnicího hrdla</li></ul>
<b>Motor</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>– Zkontrolovat hladinu oleje, popř. doplnit až k horní značce hladiny oleje</li><li>– Zkontrolovat, vyčistit popř. vyměnit vzduchový filtr</li><li>– Zkontrolovat popř. vyměnit palivový filtr</li></ul>
<b>Všechny holé části / páčka plynu / táhla plynu / pojistný čep</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>– Promazat olejem / tukem</li></ul>



Pokud má být stroj uložen déle než šest měsíců, je nutné dohodnout další opatření se servisem Weber.





## Weber Maschinentchnik GmbH

Pokud máte otázky, podněty, problémy atd., obraťte se prosím na jednu z níže uvedených adres:			
v Německu	WEBER Maschinenttechnik GmbH Im Boden 5 – 8, 10 57334 Bad Laasphe – Rückershausen	Telefon Fax  E-mail	+ 49 (0) 2754 - 398-0 + 49 (0) 2754 - 398101- ústředna + 49 (0) 2754 - 398102- náhradní díly přímá linka  g.voelkel@webermt.de
ve Francii	WEBER Technologie SARL 26' rue d' Arsonval 69680 Chassieu	Telefon Fax  E-mail	+ 33 (0) 472 - 791020 + 33 (0) 472 - 791021  france@webermt.com
v Polsku	WEBER Maschinenttechnik Sp. zo.o. Ul. Grodziska 7 05-830 Stara Wies	Telefon Fax  E-mail	+ 48 (0) 22 - 739 70 - 80 + 48 (0) 22 - 739 70 - 81 + 48 (0) 22 - 739 70 - 82 info@webermt.com.pl
v České republice	WEBER MT s.r.o. V Pískovně (areál 5H) Kralupy nad Vltavou 278 01	Telefon Fax  E-mail	+ 42 (0) 776 222 216 + 42 (0) 776 222 261  info@webermt.cz
v USA a Kanadě	WEBER MT, Inc. 45 Dowd Road Bangor, ME 04401	Telefon Fax  E-mail	+ 1(207) - 947 - 4990 + 1(207) - 947 - 5452  sales@webermt.com service@webermt.com
v Jižní Americe	WEBER Maschinenttechnik do Brasil Máquinas Para Construção Ltda. Rua Curt Wacker, n° 45 93332 – 200 Novo Hamburgo, RS Brazílie	Telefon Fax  E-mail	+ 55 (0) 51- 587 3044 + 55 (0) 51- 587 2271  webermt@wbermt.com.br

**> Vibrační desky**

**> Vibrační pěchovadla**

**> Vibrační válce**

**> Řezače spár**

**> Vibrátory betonu a měniče**

**> Hladičky**



**Weber MASCHINENTECHNIK GmbH**

Im Boden  
57334 Bad Laasphe – Rückershausen  
Postfach 10 14 65  
57326 Bad Laasphe  
Telefon +49 27 54 / 398 0 – Fax +49 27 54 / 398 101